



Bratislava, 31.08.2022

Všetkým záujemcom

## Vysvetlenie súťažných podkladov č. 37 až 39

Vo verejnom obstarávaní na predmet zákazky „**Bežná údržba pozemných komunikácií a oprava výtlkov na území Hlavného mesta SR Bratislavy**“, vyhlásenom vo Vestníku verejného obstarávania č. 165/2022 zo dňa 25.07.2022 pod značkou 33728 – MSP, boli doručené nasledovné otázky:

### Otázka č. 37:

V položke č. 92 – „Prídlažba“ je uvedená merná jednotka v ks a v súvisiacej položke č. 93 – „Kladenie“ je uvedená merná jednotka v m<sup>2</sup>. Nie je potrebné, aby v oboch uvedených položkách bola použitá rovnaká merná jednotka, resp. ku m<sup>2</sup> upravené množstvo v kusoch ?

### Odpoveď č. 37:

Verejný obstarávateľ zosúladil merné jednotky a upravil položku č. 93 z m<sup>2</sup> na ks.

### Otázka č. 38:

Do výkazu výmer boli doplnené položky (položka č. 93, 208, 209 a 210). Upraví verejný obstarávateľ vzhľadom na uvedené predpokladanú hodnotu zákazky?

### Odpoveď č. 38:

Verejný obstarávateľ uvádza, že stanovená predpokladaná hodnota zákazky je maximálnym rozpočtom verejného obstarávateľa, ktorý je možné na daný predmet zákazky vyčerpať. Doplnenie položiek do výkazu výmer teda nemá vplyv na predpokladanú hodnotu zákazky. Ak sa budú doplnené položky realizovať, tak dôjde k skoršiemu vyčerpaniu rámcovej dohody.

Nebol by problém, ani ak by nastala situácia, že uchádzači predložia cenové ponuky, ktoré v súčte prekračujú predpokladanú hodnotu zákazky. Aj keby totiž boli jednotkové ceny predložené uchádzačmi v súčte vyššie, ako odhadoval verejný obstarávateľ, tak sa to nedotkne najvyššej celkovej hodnoty rámcovej dohody a verejný obstarávateľ by si v takom prípade objednal nižší objem prác.

V takom prípade nepôjde o porušenie ZVO a neznamena to, že verejný obstarávateľ bude povinný verejné obstarávanie zrušiť.

### Otázka č. 39:

Verejný obstarávateľ v odpovedi č. 35 vysvetlenia zo dňa 26.08.2022 uvádza, že trvá na použití požadovanej zmesi AC8 s bitúmenom 70/100.

Bitúmen 50/70 má podľa požiadaviek KLA 1/2019 (I/5) spĺňať požiadavky na bod mäknutia 46-54 °C. Bitúmen 70/100 má požadované parametre (I/6 - KLA 1/2019) 43-51°C. Požiadavky podľa KLAZ 1/2019, tabuľka 3 - Požiadavky na asfaltové spojivo pre vrstvy vozovky TDZ IV až VI sú pre bod mäknutia minimálne 46°C. Z uvedeného vyplýva, že bitúmen 50/70 aj pri nižších hraničných vyhovujúcich výsledkoch bude spĺňať požadovaný parameter podľa KLAZ



1/2019 tabuľka 3 a bitúmen 70/100 pri nižších hraničných vyhovujúcich výsledkoch nebude spĺňať požadovaný parameter podľa KLAZ 1/2019 tabuľka 3.

Správne chápeme, že na splnenie hore uvedenej požiadavky v zmysle KLAZ je možné použiť bitúmen 50/70 namiesto bitúmen 70/100, nakoľko bitúmen 50/70 spĺňa požiadavky podľa KLAZ 1/2019, tabuľka 3 - Požiadavky na asfaltové spojivo pre vrstvy vozovky TDZ IV až VI a tým pádom, v rámci sledovaných parametrov je voči bitúmen 70/100 kvalitnejší, tzn. že sa nebude vyžadovať preukazovanie ekvivalentnosti daného výrobku?

**Odpoveď č. 39:**

Áno, verejný obstarávateľ akceptuje aj použitie bitúmenu 50/70.

**Prílohy:**

Príloha č. 2 – Návrh na plnenie kritéria a výkaz výmer - Aktuálny

S pozdravom

Mgr. Michal Garaj v. r.  
vedúci oddelenia verejného obstarávania